

Clique no menu ou role a página

- 👉 Principais características
- 👉 Conexões
- 👉 Instalação - Diagrama de ligação
- 👉 Gravando controle na memória
- 👉 Apagando todos os controles da memória
- 👉 Gravando o percurso do portão
- 👉 Velocidade do portão
- 👉 Rampas de partida e de chegada
- 👉 Velocidade final
- 👉 Led's: Sinalização de status e erros
- 👉 Instalando Trava e Luz de Garagem

**PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:**

- Para motor monofásico ou trifásico de 1/3cv até 1cv em 127V/220V - Corrente máxima de 6A
- Pode ser usado em motor Jt-Flexx
- Fonte chaveada auto-motor (90-240V / 50-60Hz automático)
- Velocidade do motor selecionável por jumper
- Identificação automática da rotação do motor
- Alta precisão; Não requer encoder
- Proteção contra sobretensão, sobrecorrente, sobretensão e subtensão
- Velocidade máxima de até 150Hz (motor 2,5x mais rápido)
- Saída de tensão auxiliar de 12V nos bornes (350mA máximo)
- Aceita sensor fim de curso padrão 3, 4 ou 5 vias
- Bornes para conexões opcionais de fim de curso e fotocélula
- Receptor 433,92 MHz multicódigos: Code-Learning e Rolling-Code
- Grava até 2.048 controles com até 3 botões por controle
- Conector para Trava e Luz de Garagem

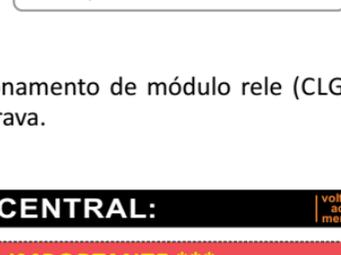
**CONEXÕES DA CENTRAL:**

**CONECTORES KRE (BORNES):**

- REDE:** Rede elétrica 90 até 240V, 50 ou 60Hz
- CM:** Fio comum do motor (obrigatório em motor monofásico)
- AB e FC:** Demais fios do motor
- VCC:** Saída de tensão auxiliar (12V x 350mA máximo)
- FOT:** Entrada de fotocélula para ação de antiesmagamento (opcional)
- FCA:** Entrada do sensor de ABERTURA
- FCF:** Entrada do sensor de FECHAMENTO
- GND:** Tensão negativa (comum dos sensores)

**CONECTORES FLAT:**

- **FIM-DE-CURSO:** Sensores de fim de curso com padrão 3, 4 ou 5 vias
- **LUZ:** Conector exclusivo para acionamento de módulo rele (CLG Mixx MKN ou similar) para comando de iluminação de cortesia na garagem ou sinaleira.
- **TRAVA:** Conector exclusivo para acionamento de módulo rele (CLG Mixx MKN ou similar) para comando de trava.



**INSTALANDO A CENTRAL:**

**\*\*\* IMPORTANTE \*\*\* IMPORTANTE \*\*\***  
**NÃO use capacitor no motor, o uso desse componente promoverá a queima da central e a perda da garantia.**

- 1º- Faça as ligações necessárias conforme imagem abaixo
- 2º- Mova um pouco o portão para deixar os sensores de fim de curso aberto. Assim, na programação de percurso a própria central poderá identificar o sentido de rotação do motor e corrigi-la se caso for necessário (identificação automática do sentido de abertura)
- 3º- Use um ímã ou algo que faça os sensores serem acionados manualmente e observe se o LED referente a este sensor acende e, se além disso, se não está invertido. Se for preciso, desinverta no conector da central. FCA = Sensor de Abertura. FCF = Sensor de Fechamento.
- 4º- Siga com atenção os próximos tópicos desse manual.

**DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO:**

Cores de fios de motores MONOFÁSICOS:

COMUM	U	AMAR	AZUL	PRETO	VERM	AMAR	AZUL	VERDE
FECHA	V	VERM	PRETO	BRANCO	PRETO	AZUL	BRANCO	PRETO
ABRE	W	PRETO	BRANCO	MARROM	AZUL	VERM	LARAN	BRANCO



**MOTOR TRIFÁSICO:**  
 Precisa ser padrão triângulo 220V. Este motor não tem seqüência de ligação dos fios: **CM, AB e FC**

**MOTOR MONOFÁSICO:**  
 É **OBRIGATÓRIO** ligar o **comum do motor** no borne **CM**. Consulte a tabela acima e identifique o comum do motor.

**\*\*\* IMPORTANTE \*\*\* IMPORTANTE \*\*\***  
**NÃO use capacitor no motor, o uso desse componente promoverá a queima da central e a perda da garantia.**

**GRAVANDO CONTROLES:**

A central grava até 2.048 controles em 433,92MHz no sistema Code-Learning e Rolling-Code. E, pode ser gravado até 3 botões do mesmo controle sem ocupar novo espaço na memória.

**1º MANTENHA** acionado o botão do controle a ser gravado na central

**2º** Pressione lentamente por 2 vezes o botão **GRAVA TX** da central

**3º** Observe o LED **STATUS**:  
**3 piscadas:** Gravado com sucesso  
**2 piscadas:** Acionado e botão já gravado  
**1 piscada:** Controle e botão não gravado  
**1 piscada longa:** Memória cheia

Existem modelos de controle que ao gravar 1 botão, os demais botões são reconhecidos como sendo o mesmo.

**APAGANDO TODOS CONTROLES REMOTOS:**

**IMPORTANTE:** Esta ação apaga **TODOS** os controles da central.

**1º MANTENHA** pressionado o botão **GRAVA TX** da central

**2º** Acione algum controle remoto e o **LED** da central se acenderá.  
*Obs.: O controle não precisa estar cadastrado na central.*

**3º CONTINUE MANTENDO** pressionado o botão **GRAVA TX** até o **LED** da central piscar 3 vezes.

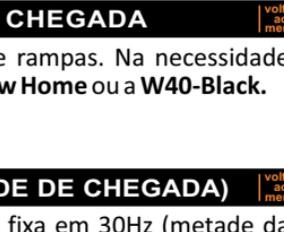
**GRAVANDO O PERCURSO**

Após ter feito todas as conexões conforme diagrama de instalação, e (**\*importante**) ter escolhido qual o tipo do motor através do jumper **ESCOLHA** optando por motor MONOFÁSICO, TRIFÁSICO ou JT-FLEX (motor Jt-Flexx com fios da cor preta), chegou a hora de programar o percurso.

Para gravar o tempo real de percurso e com isso ter o funcionamento correto da rampa de desaceleração, o processo é muito simples;

1º. Deixe o motor engatado no portão e garanta que nenhum sensor de curso esteja acionado.

2º. Coloque o jumper **CONFIGURE** na posição **GRAVA PERC.** e aguarde. O portão irá abrir e fechar em baixa velocidade. Após isso, retire o jumper de **GRAVA PERC.**

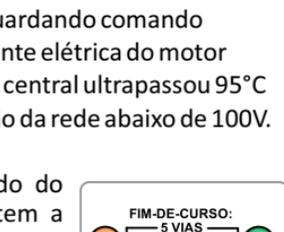


**VELOCIDADE DO PORTÃO**

A velocidade do portão pode ser ajustada desde 60Hz (velocidade nominal) até 150Hz (2,5x mais rápido)

Quanto maior a velocidade, menor é a força do motor. Isso é normal. Garanta que o motor continue tendo força suficiente para movimentar o portão.

Para ajustar a velocidade, basta fazer uso de um jumper e coloca-lo na velocidade desejada no jumper **CONFIGURE**. A velocidade pode ser de 60Hz (quando não há jumper selecionado) ou 90, 110, 130 e 150Hz



**RAMPA DE PARTIDA E DE CHEGADA**

A inversora **Residence** não possui ajuste de rampas. Na necessidade desta função, recomendamos as inversoras **New Home** ou a **W40-Black**.

**VELOCIDADE FINAL (VELOCIDADE DE CHEGADA)**

A velocidade final da inversora **Residence** é fixa em 30Hz (metade da velocidade nominal do motor). Esta central não possui ajuste desta velocidade. Na necessidade desta função, recomendamos as inversoras **New Home** ou a **W40-Black**.

**LED's: SINALIZAÇÃO DE STATUS E ERROS**

A central possui LED's para passar informações importantes como erros e status:

- **ALTA-TENSÃO:** Sinaliza que a placa está carregada com alta tensão e há grande risco de choque. Requer grande cuidado em seu manuseio. **IMPORTANTE:** Mesmo com a rede elétrica desliga, a central mantém a alta tensão por algum tempo, veja se o LED Alta Tensão de apagou por completo.
- **STATUS:** Indica o estado atual da central:  
 Em stand-by (aguardando comando)  
 1 picada por segundo = Em stand-by, aguardando comando  
 Piscando rápido = Erro: Excesso de corrente elétrica do motor  
 Acesso constante = Erro: Temperatura da central ultrapassou 95°C  
 Acesso ao energizar a central: Erro: Tensão da rede abaixo de 100V.
- **FCF e FCA:** São LEDs posicionados ao lado do conector dos sensores de fim de curso e tem a característica de acender quando o sensor estiver acionado.  
 FCA = Fim de Curso de Abertura  
 FCF = Fim de Curso de Fechamento



**ACIONANDO TRAVA e LUZ DE GARAGEM**

A central possui conectores para uso de módulos\* opcionais podendo assim comandar trava e luz de garagem.

\*Qualquer módulo auxiliar de rele que tenha a seqüência do seu como conector como +12V | GND | SINAL

**LUZ:** Comanda o acendimento de luz de cortesia para a garagem ou acionamento de sinaleira de advertência. Possui desligamento por temporização fixa de 1 minutos **após o portão ter fechado**.

**TRAVA:** Para acionamento de trava elétrica momento antes de iniciar o movimento de abertura do portão.

**INSTALANDO MODULO RELE**

Ligação de módulo rele convencional: Acionamento de trava



Mais informações consulte o manual do CLG Mixx em nosso site: [mkn.com.br](http://mkn.com.br)